



Fuoco 500 – Ficha Técnica

Motor	Monocilíndrico Piaggio MASTER, 4 tiempos, 4 válvulas, de inyección electrónica
Cilindrada	492,7 cc
Diámetro interior / Carrera	94mm / 71mm
Potencia	40 CV a 7.250 rpm
Par	46,5 Nm a 5.250 rpm
Arranque	Eléctrico
Cambio	Variador automático CVT con servidor de par
Refrigeración	Líquida con termostato de tres vías
Suspensión delantera	De cuadrilátero articulado
Suspensión trasera	Dos amortiguadores hidráulicos con precarga regulable de muelle de 4 posiciones
Freno delantero	Doble disco de Ø 240 mm con pinza de doble pistón
Freno trasero	Disco de Ø 240 mm con pinza de doble pistón
Neumático delantero	Tubeless 120/70-12"
Neumático trasero	Tubeless 140/70-14"
Longitud	2.210mm
Ancho	790mm
Distancia entre ejes	1.550mm
Capacidad depósito	12 litros (de los cuales 1,8 son de reserva)
Homologación	EURO 3
Colores	Negro Demon; Rojo Dragón